**Reductiemaatregelen (2.B.1)**

# Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO2 doelstellingen van Sjoerd Tjepkema Infra en Machineverhuur gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

## Doelstellingen

|  |
| --- |
| **Scope 1 & 2 doelstellingen\* Sjoerd Tjepkema Infra en Machineverhuur** |
| Scope 1: Sjoerd Tjepkema Infra en Machineverhuur wil in 2022 ten opzichte van 2018 5% minder CO2 uitstoten |
| Scope 2: Sjoerd Tjepkema Infra en Machineverhuur wil in 2022 ten opzichte van 2018 100% minder CO2 uitstoten |

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%, CO2 uitstoot in basisjaar in 100%)

**Eigen stellingname**

Gelet op het feit dat 98% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze tractoren, dit omdat het overgrote deel van onze dieselverbruikers bestaat uit tractoren. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van tractoren door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO2 reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus en behoeft geen nadere onderbouwing. Wel is er de vraag of dit bereikt zal gaan worden door het investeren in groene stroom of door zelf stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Sjoerd Tjepkema Infra en Machineverhuur een middenmoter te zijn.

# Onderzoek reductiemogelijkheden

Input: - Overleg managementteam

* Overleg met medewerkers / toolbox meeting
* Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
* Footprint afgelopen jaar
* Investeringsplanning

Output: - Kantoor

* Werkplaats
* Machines
* Personeel
* Organisatie / planning
* Opdrachtgevers / leveranciers

|  |  |
| --- | --- |
| **Output** | |
| **Kantoor / kantine** | * Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken * Beperken stroomverbruik computers * Beperken stroomverbruik verlichting |
| **Werkplaats** | * Beperken stroomverbruik verlichting * Beperken stroomverbruik compressor * Beperken gasverbruik |
| **Machines / bedrijfsauto’s** | * Verminderen dieselverbruik |
| **Personeel** | * Vergroten bewustwording personeel |
| **Organisatie / planning** | * Verminderen dieselverbruik |
| **Opdrachtgevers / leveranciers** | * Verminderen dieselverbruik |

# Maatregelen

**Kantoor / kantine**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Maatregel:*  *Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken.*  *Verwachte reductie: N.v.t.* | | |
| **Actieplan** | Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten | Gereed:  Continu |
|  | Offertes digitaal versturen | Gereed:  Continu |
|  | Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail) | Gereed:  Continu |
| **Verantwoordelijke** | Directie | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Maatregel: Beperken stroomverbruik computers*  *Verwachte reductie scope 2: 1%* | | |
| **Actieplan** | Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten. | Gereed:  Continu |
| **Verantwoordelijke** | Directie | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting*  *Verwachte reductie scope 2: 1 %* | | |
| **Actieplan** | Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is | Gereed:  Continu |
|  | Bewegingsmelders plaatsen | Gereed:  01-01-2020 |
|  | Verlichting vervangen door led | Gereed:  01-01-2021 |
|  | Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting | Gereed:  01-01-2021 |
| **Verantwoordelijke** | Directie | |

**Werkplaats:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting*  *Verwachte reductie scope 2: 2,5%* | | |
| **Actieplan** | Verlichting vervangen door led | Gereed:  01-01-2021 |
| **Verantwoordelijke** | Directie | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Maatregel: Beperken stroomverbruik compressor*  *Verwachte reductie scope 2: 0,5%* | | |
| **Actieplan** | Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan | Gereed:  01-07-2019 |
| **Verantwoordelijke** | Directie | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Maatregel: Beperken gasverbruik*  *Verwachte reductie scope 1: 0,1%* | | |
| **Actieplan** | Deuren gesloten houden waar mogelijk | Gereed:  Continu |
| **Verantwoordelijke** | Directie | |

**Machines / bedrijfsauto’s**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Maatregel: Verminderen dieselverbruik*  *Verwachte reductie scope 1: 2 %* | | |
| **Actieplan** | De bedrijfsauto’s en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model. | Gereed:  Continu |
|  | Onderzoek naar start-stop systeem | Gereed:  01-01-2020 |
|  | Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines | Gereed:  01-01-2022 |
|  | Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof | Gereed:  01-01-2021 |
|  | Controle banden spanning | Gereed:  Continu |
| **Verantwoordelijke** | Directie | |

•

**Personeel**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Maatregel: Vergroten bewustwording personeel*  *Verwachte reductie scope 1: 2 %* | | |
| **Actieplan** | De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen | Gereed:  01-01-2022 |
|  | Bewustwording d.m.v training / toolboxmeetings, minimaal 2 keer per jaar | Gereed:  Continu |
| **Verantwoordelijke** | Directie | |

**Organisatie / planning**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Maatregel: Verminderen dieselverbruik*  *Verwachte reductie scope 1: 0,8%* | | |
| **Actieplan** | Stallen machines op locatie waar mogelijk | Gereed:  Continu |
|  | Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk | Gereed:  Continu |
|  | Meer met dezelfde tractor doen waar mogelijk | Gereed:  Continu |
|  | Gebruik rijplaten waar mogelijk | Gereed:  Continu |
| **Verantwoordelijke** | Directie | |

**Opdrachtgevers / leveranciers**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Maatregel: Verminderen dieselverbruik*  *Verwachte reductie scope 1: 0,2%* | | |
| **Actieplan** | Meer selecteren op CO2 gedrag | Gereed:  Continu |
|  | Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact | Gereed:  Continu |
| **Verantwoordelijke** | Directie | |

# Kritische Prestatie Indicatoren (KPI)

## KPI kantoren

|  |  |
| --- | --- |
| **KPI** | **Target** |
| Opnemen meterstanden aantal keer / jaar | *2* |
| Ingekochte groene stroom met SMK keurmerk (in %) | *98* |

## KPI Machines en auto’s

|  |  |
| --- | --- |
| **KPI** | **Target** |
| CO2 uitstoot scope 1 per BM | -5% |
| Aantal machines met zuiniger eigenschappen / hulpmiddelen | 10 |
| Aantal toolbox meetings per jaar met aandacht voor brandstofbesparing | 2 |