

<b>SJOERD TJEPKEMA</b>   INFRA EN MACHINEVERHUUR B.V.	<b>BIJLAGE</b>  <b>CO2 REDUCTIEMAATREGELEN</b>	<b>Pagina:</b> 6315.4 <b>Status:</b> versie 1 <b>Datum:</b> oktober 2021
--	--	--

## Reductiemaatregelen (2.B.1)

### Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> doelstellingen van Sjoerd Tjepkema Infra en Machineverhuur gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

### 1. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen* Sjoerd Tjepkema Infra en Machineverhuur
Scope 1: Sjoerd Tjepkema Infra en Machineverhuur wil in 2022 ten opzichte van 2018 5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten
Scope 2: Sjoerd Tjepkema Infra en Machineverhuur wil in 2022 ten opzichte van 2018 100% minder CO <sub>2</sub> uitstoten

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal gewerkte uren (WU). Het aantal uren in basisjaar is 100%, CO<sub>2</sub> uitstoot in basisjaar in 100%

### **Eigen stellingname**

Gelet op het feit dat 98% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze materieel, dit omdat het overgrote deel van onze diesilverbruikers bestaat uit materieel. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van materieel door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er momenteel weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO<sub>2</sub> reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 was de doelstelling zeker ambitieus. Wel was er de vraag of dit bereikt zou gaan worden door het investeren in groene stroom of door zelf stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Sjoerd Tjepkema Infra en Machineverhuur een middenmoter te zijn.

### 2. Onderzoek reductiemogelijkheden

Input: - Overleg managementteam  
 - Overleg met medewerkers / toolbox meeting  
 - Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers  
 - Footprint afgelopen jaar  
 - Investeringsplanning

Output: - Kantoor  
 - Werkplaats  
 - Machines  
 - Personeel  
 - Organisatie / planning  
 - Opdrachtgevers / leveranciers

Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken</li> <li>• Beperken stroomverbruik computers</li> <li>• Beperken stroomverbruik verlichting</li> </ul>
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beperken stroomverbruik verlichting</li> <li>• Beperken stroomverbruik compressor</li> <li>• Beperken gasverbruik</li> </ul>
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Personeel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vergroten bewustwording personeel</li> </ul>
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Opdrachtgevers / leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verminderen diesilverbruik</li> </ul>

### 3. Maatregelen

#### Kantoor / kantine

Maatregel: <i>Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken.</i> Verwachte reductie: <i>N.v.t.</i>		
<b>Actieplan</b>	Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten	Gereed: Continu
	Offertes digitaal versturen	Gereed: Continu
	Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Gereed: Continu
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie	

Maatregel: <i>Beperken stroomverbruik computers</i> Verwachte reductie scope 2: <i>1%</i>		
<b>Actieplan</b>	Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Gereed: Continu
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie	

Maatregel: <i>Beperken stroomverbruik verlichting</i> Verwachte reductie scope 2: <i>1%</i>		
<b>Actieplan</b>	Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is	Gereed: Continu
	Bewegingsmelders plaatsen	Gereed: 01-01-2020
	Verlichting vervangen door led	Gereed: 01-01-2021
	Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting	Gereed: 01-01-2021
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie	

<b>SJOERD TJEKEMA</b>   INFRA EN MACHINEVERHUUR B.V.	<b>BIJLAGE</b>  <b>CO2 REDUCTIEMAATREGELEN</b>	<b>Pagina:</b> 6315.4 <b>Status:</b> versie 1 <b>Datum:</b> oktober 2021
---	--	--

#### Werkplaats:

<i>Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting</i> <i>Verwachte reductie scope 2: 2,5%</i>		
<b>Actieplan</b>	Verlichting vervangen door led	Gereed: 01-01-2021
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie	

<i>Maatregel: Beperken stroomverbruik compressor</i> <i>Verwachte reductie scope 2: 0,5%</i>		
<b>Actieplan</b>	Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan	Gereed: 01-07-2019
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie	

<i>Maatregel: Beperken gasverbruik</i> <i>Verwachte reductie scope 1: 0,1%</i>		
<b>Actieplan</b>	Deuren gesloten houden waar mogelijk	Gereed: Continu
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie	

#### Machines / bedrijfsauto's

<i>Maatregel: Verminderen diesilverbruik</i> <i>Verwachte reductie scope 1: 2 %</i>		
<b>Actieplan</b>	De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Gereed: Continu
	Onderzoek naar start-stop systeem	Gereed: 01-01-2020
	Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines	Gereed: 01-01-2022
	Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Gereed: 01-01-2021
	Controle banden spanning	Gereed: Continu
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie	

#### Personeel

<i>Maatregel: Vergroten bewustwording personeel</i> <i>Verwachte reductie scope 1: 2 %</i>		
<b>Actieplan</b>	De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen	Gereed: 01-01-2022
	Bewustwording d.m.v training / toolboxmeetings, minimaal 2 keer per jaar	Gereed: Continu
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie	

<b>SJOERD TJEPKEMA</b>   INFRA EN MACHINEVERHUUR B.V.	<b>BIJLAGE</b>  <b>CO2 REDUCTIEMAATREGELEN</b>	<b>Pagina:</b> 6315.4 <b>Status:</b> versie 1 <b>Datum:</b> oktober 2021
--	--	--

### Organisatie / planning

<i>Maatregel: Verminderen diesilverbruik</i> <i>Verwachte reductie scope 1: 0,8%</i>		
<b>Actieplan</b>	Stallen machines op locatie waar mogelijk	Gereed: Continu
	Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Gereed: Continu
	Meer met hetzelfde materieel doen waar mogelijk	Gereed: Continu
	Gebruik rijplaten waar mogelijk	Gereed: Continu
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie	

### Opdrachtgevers / leveranciers

<i>Maatregel: Verminderen diesilverbruik</i> <i>Verwachte reductie scope 1: 0,2%</i>		
<b>Actieplan</b>	Meer selecteren op CO2 gedrag	Gereed: Continu
	Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Gereed: Continu
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie	

## 4. Kritische Prestatie Indicatoren (KPI)

### **KPI kantoren**

KPI	Target
Opnemen meterstanden aantal keer / jaar	2
Ingekochte groene stroom met SMK keurmerk (in %)	98

### **KPI Machines en auto's**

KPI	Target
CO2 uitstoot scope 1 per BMW	-5%
Aantal machines met zuiniger eigenschappen / hulpmiddelen	10
Aantal toolbox meetings per jaar met aandacht voor brandstofbesparing	2